



## SKODA, OCTAVIA

---

samochód osobowy, hatchback

1798 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2012
VIN	TMBCK61Z4D2017997
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	255 429 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	112
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1350 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	670 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1950 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN

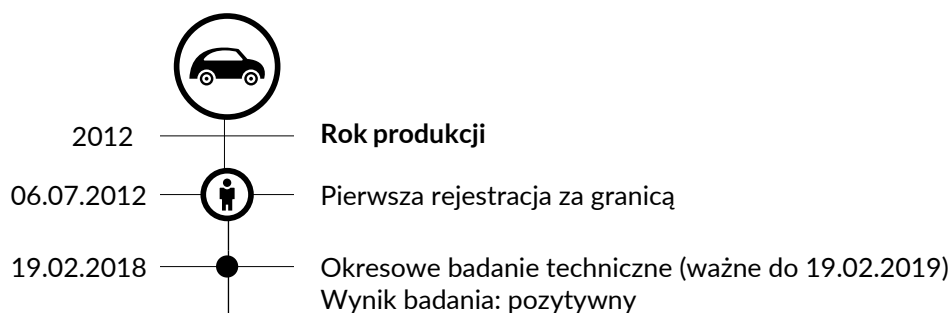
### 2. Dokumenty

---





Data wydania aktualnego dokumentu	22.02.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

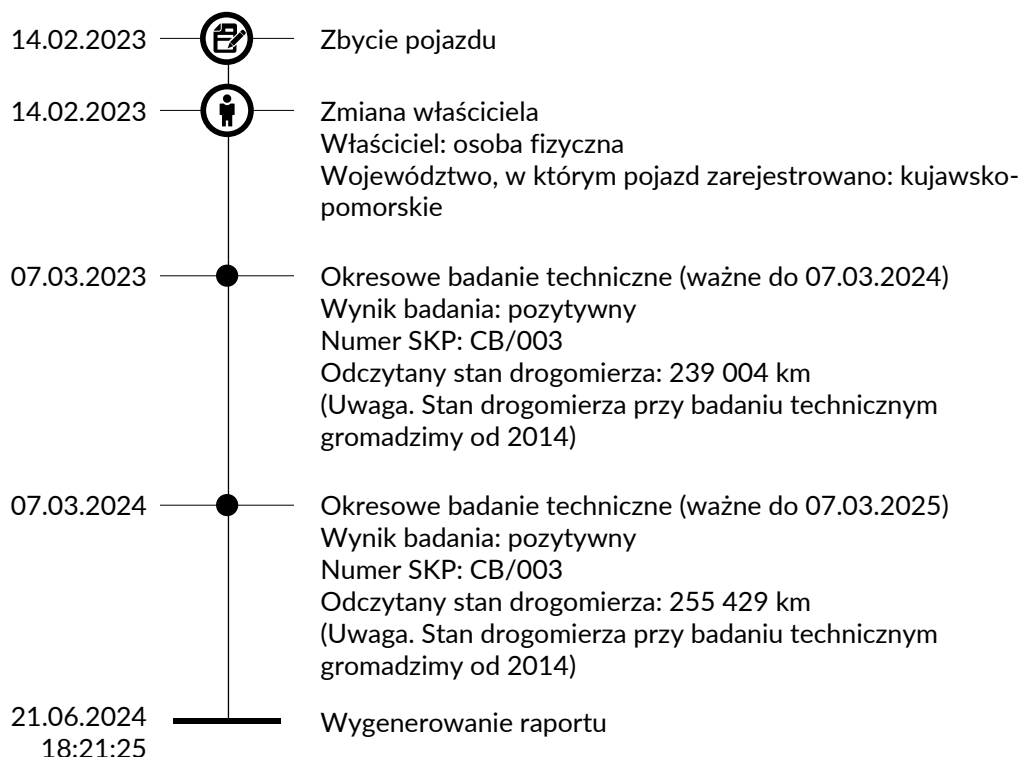
---



Numer SKP: CLI/004/P  
Odczytany stan drogomierza: 131 885 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 20.02.2018 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 19.02.2019
- 20.02.2018 —  — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 14.02.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 20.02.2018 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 20.02.2023)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 20.02.2018 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 20.02.2023)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 18.02.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/036  
Odczytany stan drogomierza: 152 918 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/036  
Odczytany stan drogomierza: 180 053 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.07.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 186 348 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/036  
Odczytany stan drogomierza: 199 790 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/003  
Odczytany stan drogomierza: 218 674 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.06.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 225 749 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **19.02.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **255 429 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.